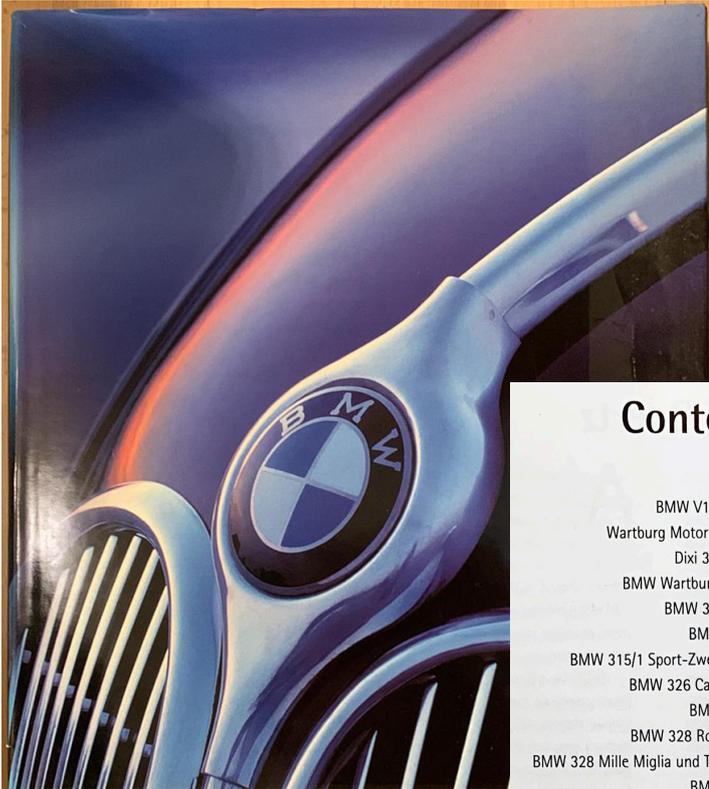


ANGEBOT

... aus dem Bücherschrank - neuwertig

gegen Gebot:

info@agefa-werbung.de



Contents • Inhalt • Sommaire

BMW V12 LMR	1999	35	6	Foreword by Albrecht Graf Goertz		
Wartburg Motorwagen	1898	36	8	Achievements in White and Blue – BMW in Retrospect		
Dixi 3/15 PS	1927	44		War, Peace and War Again		
BMW Wartburg DA3	1930	50	8	1916–1945	Krieg, Frieden und wieder Krieg Guerre et paix, puis de nouveau la guerre	
BMW 3/20 PS	1932	56		Engines from Munich		
BMW 303	1933	64	8	1916–1928	Motoren aus München Moteurs de Munich	
BMW 315/1 Sport-Zweisitzer	1934	72		Success During Crisis and Catastrophe		
BMW 326 Cabriolet	1936	80	13	1928–1945	Karriere zwischen Krise und Katastrophe Carrière entre crise et catastrophe	
BMW 327	1937	88		Finding Their Feet		
BMW 328 Roadster	1936	106	19	1945–1962	Orientierungsstufe Changement de cap	
BMW 328 Mille Miglia und Touring	1940	118		Of Kitchen Accessories and Prodigal Sons		
BMW 335	1939	130	19	1945–1952	Von Küchenzubehör und reuigen Satelliten Articles ménagers et transfuges repentants	
BMW 325 Leichter Einheits-Pkw	1939	138		Of Chubby-Cheeked Cherubs and Eggs on Wheels		
Veritas RS	1949	144	21	1952–1962	Von rundlichen Engeln und rollenden Eiern L'histoire de la Bavaroise plantureuse et l'œuf à roulettes	
BMW 502 Cabriolet	1954	152		New Horizons		
BMW Isetta 300	1956	162	22	1962–1999	Zu neuen Ufern Vers de nouveaux horizons	
BMW 502 3,2 Liter Super	1957	170		The "New Class"		
BMW 3200S Staatslimousine	1963	178	22	1962–1972	„Neue Klasse“ La «Nouvelle Classe»	
BMW 507	1956	184		Crisis Management and Breaking New Ground		
BMW 503	1956	194	23	1972–1980	Krisenmanagement und Abschied von der Nische Cellule de crise et abandon des créneaux	
BMW 700LS	1962	206		Firing on all Cylinders, from Two to Twelve		
BMW 3200CS	1962	214	27	1980–1990	Feuer aus allen Rohren: von zwei bis zwölf Zylindern Faire feu de tout bois : de deux à douze cylindres	
BMW 1500	1962	220		BMW Worldwide		
BMW 2000CS	1965	226	31	1990–1999	Weißblau weltweit Bleu et blanc dans le monde entier	
BMW 1802 und 2002tii	1971	232	12	Inset:	Veni, Vidi, Dixi	
BMW 2002 turbo	1973	238	14	Exkurs:	Veni, Vidi, Dixi	
BMW 2500	1968	246	15	Encadré:	Veni, Vidi, Dixi	
BMW 3.0CSi	1971	252		25	Inset:	The Discreet Charm of the Niche
BMW 3.0CSL / 3.0CSL (MSA)	1975	258		26	Exkurs:	Vom scheuen Charme der Nische
BMW 520	1972	264		28	Encadré:	Du charme indéfinissable du créneau
BMW M1	1978	270				
BMW 323i	1978	278				
BMW 728i	1979	284				
Brabham BMW BT52	1983	290				
BMW 635CSi	1982	296				
BMW 325iX touring	1988	306				
BMW M3 Sport Evolution	1990	312				
BMW 318i Cabrio (Kat)	1990	320				
BMW 750iL	1987	326				
BMW Z1	1988	332				
BMW 850i	1989	340				
BMW M5	1992	346				
BMW M3	1992	356				
BMW 318i Cabrio	1994	366				
McLaren F1	1994	372				
BMW 318ti compact	1994	382				
BMW 320i touring	1995	388				
BMW 740i	1996	392				
BMW 540i	1996	398				
BMW M roadster	1997	404				
BMW 328i	1998	416				
BMW V12 Le Mans	1998	422				
BMW Z3 coupé 2.8	1998	430				
BMW M5	1998	438				
BMW X5	1999	446				
			450	Specifications/Technische Daten/Spécifications		
			459	Glossary/Glossaire		
			460	Bibliography/Bibliographie		

ANGEBOT

... aus dem Bücherschrank - neuwertig

gegen Gebot:

info@agefa-werbung.de



Vorwort	6
KAPITEL 1	
Der Stammbaum	11
KAPITEL 2	
Die ersten BMW Autos	29
KAPITEL 3	
Die »klassischen« Jahre: 1936–1939	39
KAPITEL 4	
Flugzeuge und Triebwerke	57
KAPITEL 5	
Motorräder	77
KAPITEL 6	
Die Gralshüter	101
KAPITEL 7	
Die zweite Chance	117
KAPITEL 8	
Weltfirma BMW	133
KAPITEL 9	
Die BMW Rennstory	145
KAPITEL 10	
Die Konturen des Erfolgs	173
Danksagung	188
Register	190

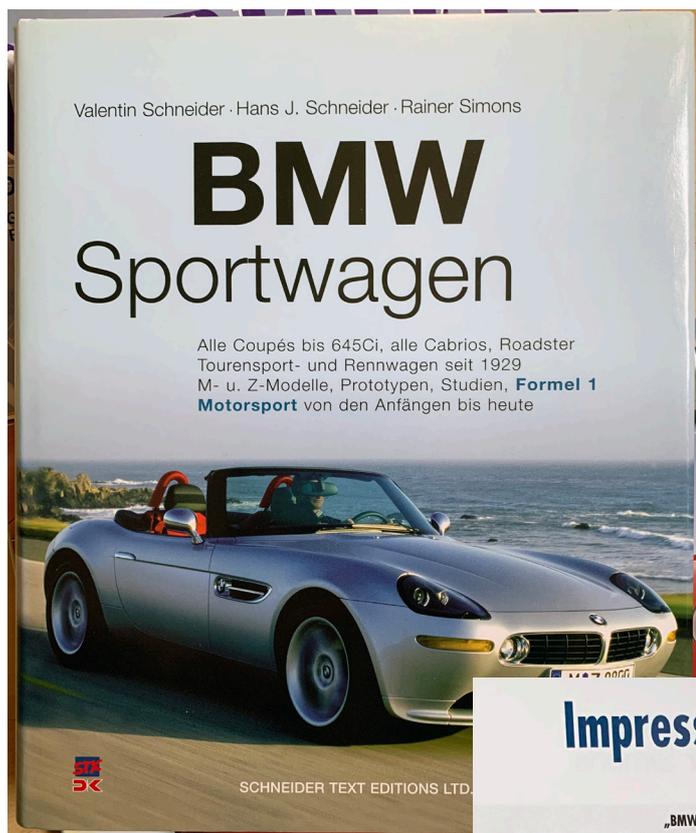
INHALT

ANGEBOT

... aus dem Bücherschrank - neuwertig

gegen Gebot:

info@agefa-werbung.de



Impressum Inhalt

„BMW Sportwagen“ ist der geschützte Titel einer Publikation von SCHNEIDER TEXT EDITIONS LTD.

Idee und Titelgestaltung
Valentin Schneider

Bildnachweis
Das Bildmaterial stammt aus den Archiven Halwart Schrader, Rainer Simons, Hans-Jürgen Schneider sowie der Foto-Datenbank von BMW. Beachten Sie bitte auch die Dankadresse sowie den detaillierten Bildnachweis auf Seite 1 im Anhang.

Copyright 2003 by SCHNEIDER TEXT EDITIONS LTD.
2. Auflage, Originalausgabe
Alle Rechte der Vervielfältigung und Verbreitung einschließlich Wiedergabe durch elektronische Medien, Erfassung und Nutzung auf elektronischen Datenträgern und Netzwerken inkl. Internet u.ä. sowie Fotokopie vorbehalten.

Herstellung
Publication, Production, Layout: Hans-Jürgen Schneider
Technical Support, Scan: Valentin Schneider
Special picture treating: Simon Schneider
Proof-reading: Gabriele Schneider, Halwart Schrader
Printing: Westermann Druck Zwickau GmbH

Vertrieb
Delius Klasing Verlag GmbH, Siekerwall 21,
D-33602 Bielefeld; Tel. 0521/5590,
Fax: 0521/559113; e-mail: info@delius-klasing.de

ISBN 0-9541746-6-6

Verlag
SCHNEIDER TEXT EDITIONS LTD.
P.O.Box 8529, Dublin 1, Ireland
e-mail: info@schneider-text.com
website: www.schneider-text.com

I. Einführung

Vorwort der Autoren
Einführung: Mobilität und Motorsport

II. Erfolgreiche BMW Serienwagen

Roadster, Cabriolets, Coupés

Vom Dixi 3/15 PS Wartburg	1929-31	14
Frühzeit: AM4 bis 315, 319	1932-36	17
Der legendäre BMW 328	1937-40	22
Qualität, Prestige, Sport: 327-335	1936-43	27
(N)ostalgie: EMW 327/2 - 340/1	1949-55	31
Sportliche Eleganz mit V8: 503	1956-60	33
Legende der 50er: BMW 507	1956-59	36
Mit Italo-Chic: 3200 CS Bertone	1962-65	41
Klein, aber oho: BMW 700	1960-65	42
Neuer Look: 2000 C/CS	1965-70	46
Edle Erbstücke: Glas-Coupés	1967-68	48
Sechszylinder-Coupés CS/CSL E9	1968-75	52
6er Coupé E24 als Trendsetter	1976-89	58
Mittelmotor-Coupé M1 E26	1978-81	64
Technologieträger: Z1 Roadster	1987-91	68
V12, V8: 850i-840 Ci E31	1989-99	72
Made in USA: Z3 + M Roadster	1994-02	78
Sichere Kraft: Z3 + M Coupé	1998-02	83
Im Retrolook: Z8 Roadster E52	seit 1999	88
Radikal anders: Z4 2.5i, 3.0i	seit 2002	94

Sportliche Coupés und Cabriolets auf Limousinenbasis, leistungsoptimierte Tourenwagen

„Barockengel“ 502 V8 im Sport	1952-64	104
Selten: 502 Coupé + Cabriolet	1954-62	107
Immer am Limit: Martini-BMW	1963-66	110
Turismo Internazionale: 1800 TI/SA	1964-72	112
Neue Klasse: 1600 TI - 2002 tii	1966-74	116
Provokativ: 2002 turbo	1973-75	120
Handarbeit: Cabrios 1600 - 2002	1967-75	123
Cabriolets, Coupés E21, E30, E36	1978-99	126
Cabriolets, Coupés E46	seit 2000	136
Supererfolgreich im Sport: M3 E30	1986-91	145
Zweite Generation: M3 E36	1992-99	152
Sportcoupé extrem: M3 E46	seit 2000	158
Vom M 535i bis zu M5 E28, E34	1979-95	166
Expres-Limousine: M5 E39	seit 1998	174

III. Prototypen, Sondermodelle, Edelautos, BMW-verwandte Fremdfabrikate

Spezial-Roadster, -Coupés Frühzeit	1929-50	182
Frazer Nash, Bristol, AC, Cooper	1935-64	187
Loaf, Talbot, Bizzarini, Wolga, Morgan	1954-03	198

Sbarro-328 Replika, Brescia	1974-92	204
2000 Turbo Coupé Braccà E5	1972	207
Exklusiv-Mobile: ALPINA BMW	seit 1983	208
Technical Tuning: AC Schnitzer BMW	seit 1987	212
Hartge, Kelleners, Breyton	seit 1971	215
Aufregend: Wiesmann Roadster	seit 1984	216

IV. BMW Renn- und Tourensportwagen: BMW Motorsport, M GmbH, die Wagen der Werks- und Privat-Teams

328 im Sport inkl. Mille Miglia	1936-40	222
Erste Rennen nach dem Krieg	1946-48	234
Veritas, AFM, DAMW, EMW	1948-52	236
Mit Königswellen: BMW 700 RS	1961-63	244
Elva, Chevron, Lotus, Lola	1962-83	245
ALPINA im Motorsport	1968-88	248
BMW, Schnitzer, GS und andere mit 2002, CSL, 635 CSI im Sport	1966-86	252
BMW + McLaren in Le Mans	1972-99	264
BMW LMR V12 + M3 GTR ALMS	1998-01	271
M1 Procar und Gruppe 4	1978-85	280
3er + M3 E21 + E30 im Sport	1977-92	285
3er + M3 E36 + E46 im Sport	1993-00	294
3er in ESPC und ETCC, E46	2001-02	302

V. BMW Formel-Rennwagen, Studien

Formel 2 mit Lola und March	1966-84	308
Formel 1 mit Lola BMW 2,0	1967-68	316
Formel 1 mit Brabham, ATS u.a.	1980-88	318
Formel 1 mit Williams	seit 2000	330
Formel-Cups für den Nachwuchs	seit 1991	348
Studien und Konzepte	seit 1991	354
Z9 gt, Z9 Cabrio,	1999-00	354
Z18, X „coupé“, CS1, Z18	1995-02	358
Just 4/2, Z07, X5 Le Mans u.a.	1995-03	361

VII. Anhang

Index: 650 Namen rund um den BMW Motorsport	366
Bildnachweis detailliert, Dankadresse	I
Alle wichtigen BMW-Rennerfolge 1956-2002	II
Alle wichtigen Rennerfolge mit dem 328 1936-1940	IV
BMW Rennmotoren, Übersicht (Auswahl)	VI
Bristol-Motoren als BMW-Derivate 1946-1962	VI
BMW in der Formel 1, alle Einsätze 1967-2002	VII
BMW und Derivate in Le Mans 1939-1999	XI
Literaturverzeichnis	XII
Technische Daten von 193 Sportwagenmodellen	XIII
Ausklang	XXIV

VIII. Aktualisierung Oktober 2003

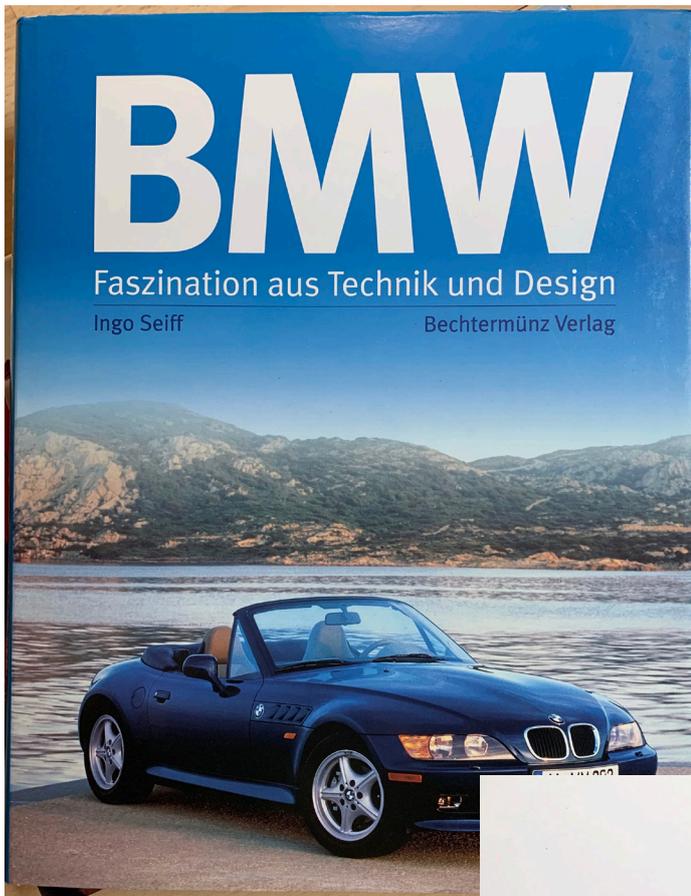
645Ci: das neue 6er Coupé	seit 2003	369
Formel 1 mit Williams	Saison 2003	376
Tourenwagensport, Formel-Cup	Saison 2003	382
V8-Coupé AC Schnitzer, Z4 2.2i	seit 2003	384

ANGEBOT

... aus dem Bücherschrank - neuwertig

gegen Gebot:

info@agefa-werbung.de



INHALT

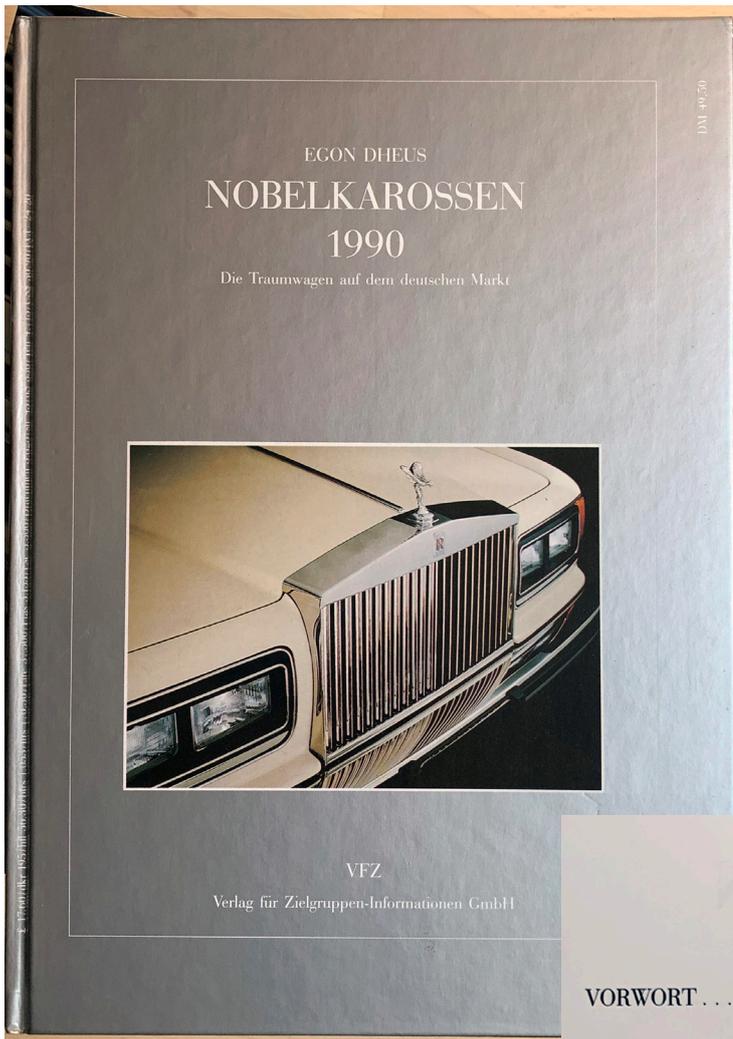
Vorwort	7	Ingo Seiff
Über BMW nachgedacht	25	Ingo Seiff
Lebenslauf einer großen Marke	28	Ingo Seiff
Vom BMW Dixi zum Z 3	65	Paul Simsa
Das Automobil im Wandel der Zeit	103	Wolfgang Reitzle
Z 3 – Aus Gottes eigenem Land	109	Ingo Seiff
BMW in der Formel 1	114	Gustav Büsing
BMW Flugmotoren – eine große Tradition	145	Helmut Schubert
Die Crème de la Crème: BMW 507	154	Heinz-Ulrich Wieselmann
Geschichte der BMW Automotoren	190	Karlheinz Lange
Die ALPINA-Story	196	Götz Leyrer
BMW Motorsport – seriennah und mit viel Power	205	Karl-Heinz Kalbfell/Ingo Seiff
BMW 328 – eine Legende auf Rädern	240	Ingo Seiff
ROVER – you're welcome	244	Ingo Seiff
Meine Rennjahre mit BMW	252	Interview mit Hans-Joachim Stuck
Anhang	273	

ANGEBOT

... aus dem Bücherschrank - neuwertig

gegen Gebot:

info@agefa-werbung.de



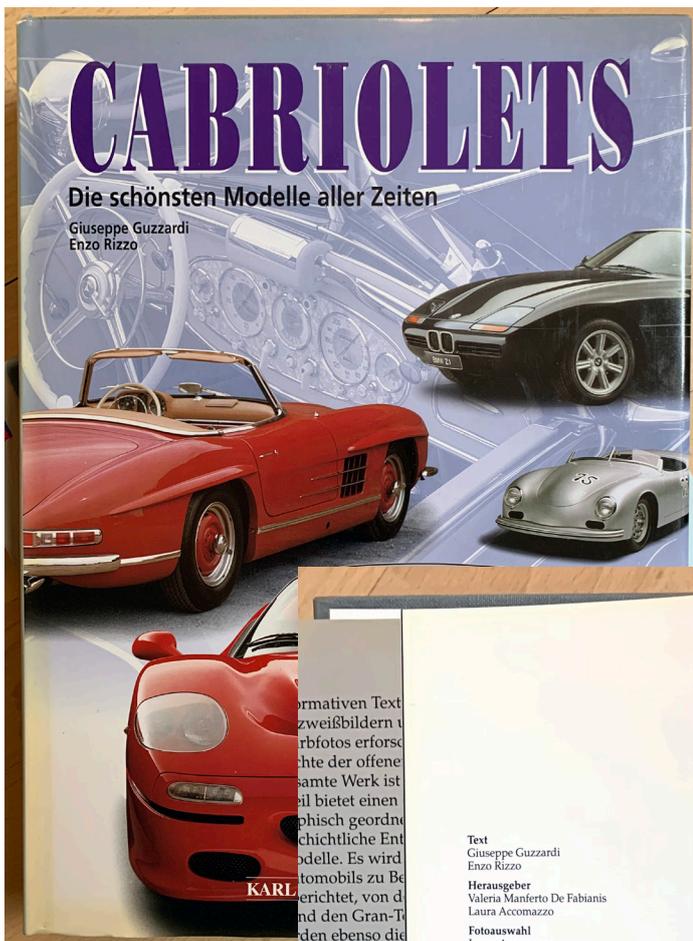
INHALT

	Seite
VORWORT	5
DIE SPITZENFAHRZEUGE DER MARKEN	
○ Aston Martin	6
○ Bentley	10
○ BMW	20
○ Daimler	28
○ Ferrari	34
○ Jaguar	42
○ Lamborghini	48
○ Lotus	52
○ Maserati	56
○ Mercedes-Benz	62
○ Porsche	72
○ Rolls-Royce	82
REGISTER DER FAHRZEUGE	
○ Nach Herstellern geordnet mit technischen Eckdaten	92
○ Nach Preisen geordnet	94

ANGEBOT

... aus dem Bücherschrank - neuwertig

gegen Gebot:
info@agefa-werbung.de



ormativen Text
zweifeln
rbfotos erfors
chte der offene
samte Werk ist
eil bietet einen
phisch geordn
chichtliche Ent
odelle. Es wird
tomobils zu Be
erichtet, von d
nd den Gran-T
den ebenso die
r 30er- und 40
e Extravanz d
rtibles der 50er
ndeten, wie der
der die elegant
n und deutsche
finden sich Erlä
n offenen Wage
nd Ölkrise prä
nationen zu akt
nd futuristisch
Mehr als 400 Mo
teil vorgestellt.
weite Teil des B
onen und Aufn
ihlten Modellen
Autoren besond
tzlich findet sic
Kurzübersicht d
n Daten.

chlagvorderseite ob
V Z1, 1988-91
: Fotostudio Zum
chlagvorderseite M
che 356 Speedster
e Porsche Archiv
chlagvorderseite M
cedes 300 SL Road
x: Henry Rasmuss
chlagvorderseite un
ari F 50, 1995
o: Fotostudio Zum
altung der Umschl
dreas Dorn



Text
Giuseppe Guzzardi
Enzo Rizzo

Herausgeber
Valeria Manfero De Fabianis
Laura Accomazzo

Fotoauswahl
Laura Accomazzo

Gestaltung
Patrizia Balocco Lovisetti

© White Star S.r.l.
Via Cardillo Sassone, 22/24
13100 Vercelli, Italy
© der deutschsprachigen Ausgabe:
Karl Müller Verlag, Danziger Straße 6,
91032 Erlangen

Alle Rechte vorbehalten.
Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (durch
Fotokopie, Mikrofilm oder ein ähnliches Verfahren) ohne
die schriftliche Genehmigung des Verlages reproduziert
oder unter Verwendung elektronischer Systeme ver-
arbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Übersetzung aus dem Italienischen/Englischen:
Uta Zühlke/Angelika Scheulen-Blassus
Lektorat: Sabine Raab
ISBN 3-86070-742-6
1 2 3 4 5 2 1 00 9 8

1 oben Das Foto von 1900 zeigt den Benz 3 1/2 PS
Vis-a-vis, bei dem sich, wie der Name schon sagt, die
Sitze gegenüberliegen. Man beachte die vertikale
Lenksäule und das kleine unausgerichte Lenkrad mit
Griff.

Inhalt

VORWORT	8	EUROPA NACH DEM ZWEITEN WELTKRIEG	158
DAS AUTOMOBIL STELLT SICH VOR	14	Cabriolets – viel Aufgebens um wenig Inhalt	
Fahrzeuge im ausgehenden 19. Jahrhundert		Sportwagen – die Renaissance der offenen Wagen	
Unter freiem Himmel mit Runabout, Roadster und Baquet		Die Ära des Käfers	
Heldenzeiten: Die großen Unternehmen		AMERIKAS BERÜHMTE CABRIOLETS	176
DAS AUTOMOBIL „WIRD“ VERDECKLOS	46	DER STIL DES „DOLCE VITA“ IN DEN 60ER- UND 70ER-JAHREN	192
Die Verwandlung: Torpedos		Italiensisches Design – die Triumphe von Pininfarina	
Automobile im Europa der 20er-Jahre		Zu viele Targas in den USA	
Das Auto in den USA der 20er Jahre		Kleine Sportwagen sorgen für große Aufregung	
Rennsport mit offenen Wagen		Alles ist möglich in den USA	
NEUE DESIGNS REVOLUTIONIEREN DAS AUTO	82	DIE REZESSION: KLEINE SCHMUCKLOSE CABRIOLETS	216
USA: Geburtsort der Design-Studios		Cabriolets und Sportwagen in Europa	
Originalität, Aerodynamik und gutes Aussehen		Zu viele Targas in den USA	
Die Genies unter den europäischen Karosiers		Die ersten offenen Modelle der Japaner	
Rennsport und „funktionelle“ Stromlinienförmigkeit		CABRIOLETS AUF DEM WEG INS 21. JAHRHUNDERT	228
GRAN TOURISMO	128	Cabriolets und Sportwagen wieder auf Kurs	
Von der Straße auf die Rennbahn		WER WIRD DAS NÄCHSTE DESIGN-GENIE?	236
und wieder zurück		WAHRE SCHÖNHETT	238
Convertible Coupés			
Convertible Sedans			
Die Klassischen englischen Roadster			

2-3 Front eines Mercedes von 1937. Das traditionellen Symbole großen verchromten zistischen Stil. Bene geschwungene Quer „kissenartig“ ausgef Scheinwerfer und Hi



ANGEBOT

... aus dem Bücherschrank - neuwertig

gegen Gebot:

info@agefa-werbung.de

